



RMC Bulletin 2021-05

Auslasschieberblech

Auspuff Max und Junior

Anpassung Technisches Reglement Rotax

Artikel 6.6: Auslasschieberblech

Neu: Bei den Kategorien MAX und DD2 ist eine Auslasschieberblech obligatorisch.

6.6. Auslasschieber (125 MAX und 125 DD2)
Das System muss mit allen in der Illustration gezeigten Komponenten verwendet werden.

Unter der Dichtung ist zusätzlich das abgebildete Metallblech, Dicke = 0,3mm zu montieren.

KA-125.0147

Artikel 6.19: Messung Auspuff Junior und Max

Neu: Die Messung des Auspuffes mit der Kugel fällt weg.

6.19. Junior MAX und Senior MAX

Ein Stahlball mit einem Durchmesser von 27,5 mm muss durch das Endrohr (ohne Endschalldämpfer) durchgehen.

Der Schalldämpfer muss so montiert sein, dass das 90 Grad Auslassrohr (Ausstossrichtung der heissen Gase) die Chassis Komponenten nicht beschädigen können.

Länge des Einlasskonusses	590 mm +/- 5 mm
Länge des zylindrischen Teils des Auspuffes	130 mm +/- 5 mm
Länge des Endkonusses	230 mm +/- 5 mm

15. April 2021 / Rotax Max Karting Organisation